

Kiskunfélegyháza, Móra u-i óvoda

A 4 csoportos óvoda tervei 2017-ben készültek el, az épület '18-ban. Rendkívül kis telken, viszonylag kedvezőtlen égtáji adottságok mellett kellett megoldást találni. A közel 1000 m²-es épület utcai szárnya emeletes. Ebben az adminisztráció és egyéb szakmai és kiszolgáló helyiségek találhatóak. Az utcára merőleges, fsz-es épületrész a foglalkoztatók és a tornaterem helye.

A fsz-es szárny ketté osztja az udvart / telket. Egyik oldalán a szabványos mennyiségű parkoló felület foglalja el, a másik oldal a gyerekek teraszai, játszóudvara. A megítélésünk szerint túlzó méretű (és egyébként jellemzően alig használt) parkolót a színes burkolataival félig-meddig sikerült szintén a gyerekeknek *adni*, mint bicikliző udvart.

A belsőépítészet és a kert sajnos részlegesen valósult meg.

Kiskunfélegyháza, Alsótemető ravatalozó és porta-kapu épület

Az Alsótemető korábbi ravatalozója – az akkor még – bekerítetlen temető É.i határoló útja mentén, az úthoz, a szertartást zavaró közelségben állt.

A feladat két ravatalozó térből és azokhoz kapcsolódó – intimitást biztosító – udvarból (melyek szintén szertartásterek), a ravatalozóhoz kapcsolódó technológiai terekből és gazdasági udvarból, a temető fenntartás szoc. helyiségeiből, irodából és kegyeleti tárgyak bemutató teréből, valamint a temető nyilvános wc-mosdó csoportjából állt. Ezen felül a program szerint nagy mennyiségű kolumbárium fülkét kellett elhelyezni.

A kapu épületben biztosítani kellett a temető fenntartás külsős alkalmazottainak szoc. helyiségeit, egy virágboltot és a portás helyét, és valamilyen formában méltó kapuépítményt vártak el.

Az új ravatalozó épület a temető legmagasabb részére került. A rendelkezésre álló területet három részre osztottuk: egy bekerített, de napközben nyitott parkolóra, a kolumbáriumokat egy kolumbárium udvar-együttesbe szerveztük, és a ravatalozó területére. A temető és a ravatalozó között kialakítottunk egy gyülekező teret is.

A két ravatalozó teret magába foglaló épületrészt kiemeltük, a többi funkciócsoportot tartalmazó épületrészeket igyekeztük alacsonyabban tartani. Fontos eleme az építészeti koncepciónak az egész együttes minden elemén használt fehér szín!

A porta épülete szintén fehér. Itt is kialakult egy előtér az út és a portaépület között. Az épület plasztikáját a kapu és a funkcionális terek közötti magassági különbség adja.